

# Central Rally

Aichi/Gifu 2019  
7-10 NOVEMBER

*Rally Japan 2020* へ向け  
いよいよ道が開かれる!



## 特別規則書

国内格式





## 目次

1	公示	P3
2	概要および組織	P3~4
3	プログラム	P5~6
4	参加申込	P7~9
5	保険	P9
6	広告およびラリープレート	P9
7	タイヤ	P9
8	燃料	P10
9	レッキ	P10
10	参加確認	P11
11	公式車両検査・マーキングおよびシーリング、安全器材	P11~12
12	ラリーの進行	P12~13
13	オフィシャルの識別	P13
14	賞典	P14
15	再車検および抗議	P14
細則1	アイテナリー	P15~16
細則2	レッキスケジュール	P17
細則3	コンペティターリレーションオフィサー (CRO)	P17
細則4	HQ・サービスパークレイアウト	P18
細則5	スタートシグナルシーケンスおよび手順	P19
細則6	ゼッケンおよび広告	P20
細則7	スーパースペシャルステージ	P21
細則8	フレキシサービス	P21

## 1 公示

### 1.1 一般

本競技会は、FIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準じた日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則および本特別規則書に従い開催される。この特別規則書の内容等の変更ならびに追加は、オーガナイザーまたは審査委員会により日付およびナンバーの入った公式通知にて行うものとする。

### 1.2 路面

スペシャルステージの路面はターマック

LEG1：60.06km

LEG2：68.54km

SS距離および総走行距離

・SS距離：128.60km    ・総走行距離：702.66km

・レグの数：2                      ・セクションの数：4                      ・スペシャルステージの数：14

## 2 概要および組織

### 2.1 競技会の格式および名称等

格式            2019 FIA International Rally  
名称            Central Rally Aichi / Gifu 2019  
日程            2019年11月7日(木)～10日(日)  
開催場所      愛知県・岐阜県

### 2.2 格式

国内格式

### 2.3 JAF公認番号

JAF公認 国内格式 JAF公認番号 2019-0029

### 2.4 オーガナイザー

名称            マツダスポーツカークラブ (JAF公認クラブ 13014 略称：MSCC)  
所在地          〒154-0002 東京都世田谷区下馬6-24-9 小島アルミ内マツダスポーツカークラブ事務局  
TEL：03-3414-0176    FAX：03-3414-0472  
www.mazdasportscarclub.jp

名称            トヨタ・モータースポーツ・クラブ (JAF公認クラブ 13001 略称：TMSC)  
所在地          〒102-0074 東京都千代田区九段南2-3-18 トヨタ九段ビルB1  
TEL：03-3221-9950    FAX：03-3221-9924  
http://toyota-motorsports-club.jp

名称            特定非営利活動法人 MOSCO (JAF加盟団体 10003 略称：MOSCO)  
所在地          〒377-1521 群馬県吾妻郡嬭恋村今井96-5  
TEL：0277-20-4633    FAX：0278-66-1000  
www.n-mosco.com

名称            株式会社サンズ (JAF加盟団体 13066 略称：SAN'S)  
所在地          〒160-8469 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア7F  
TEL：03-6897-4823    FAX：03-6897-4840  
www.sans-inc.net

## 2.5 大会組織委員会

組織委員長	坂井正治 (SAN'S)		
組織委員	西井敏則 (MSCC)	関谷正徳 (TMSC)	遠藤 彰 (MSCC)
	舘 信秀 (TMSC)	高橋浩司 (SAN'S)	高桑春雄 (MOSCO)

## 2.6 審査委員会

審査委員長	Indradjit Sardjono (IDN)		
審査委員	七田定明	小口貴久	

## 2.7 競技役員

競技長	安東貞敏 (COC)		
副競技長	市川洲夫 (DCOC)		
競技長補佐(コース担当)	後藤茂行		
競技長補佐(リザルト担当)	黒崎直樹		
技術委員長	星野 元		
コンペティターリレーション	丸山尚人		
メディアオフィサー国内	長野正和 (SAN'S)		
救急委員長	高橋宏史		
医師団長	青山 康 (外科医)		
大会医師	跡見 等 (外科医)	紙谷孝則 (外科医)	
サービスパークコーディネーター	福井潤一 (SAN'S)		
リグループコーディネーター	園田裕康		
事務局長	堀口幹城		
大会事務局	高橋浩司 (SAN'S)	須長良幸 (SAN'S)	小林洋樹 (SAN'S)

## 2.8 競技会本部 (HQ)

所在地	〒480-1342 愛知県長久手市茨ヶ廻間乙1533-1 愛・地球博記念公園(モリコロパーク) 地球市民交流センター 多目的室2
電話番号	施設代表電話番号：0561-64-1130 ラリー HQ：0561-61-0880
開設日時	2019年11月 6日(水) 9:00
閉設日時	2019年11月10日(日) 19:00

## 2.9 参加申込および問い合わせ先(大会事務局)

住所	〒160-8469 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア7F
名称	Rally Japan運営事務局(株式会社サンズ内) TEL：03-6897-4823 FAX：03-6897-4840 E-mail：info@rally-japan.jp ウェブサイト：www.rally-japan.jp

## 3 プログラム

### 3.1 大会開始前のスケジュール

8月30日(金)

09:00	特別規則書発行	ウェブサイト
-------	---------	--------

9月20日(金)

09:00	参加受付開始	大会事務局
-------	--------	-------

10月10日(木)

09:00	ラリーガイド2発行	ウェブサイト
-------	-----------	--------

10月15日(火)

09:00	メディア受付開始	大会事務局
-------	----------	-------

10月21日(月)

21:00	参加受付締切り	大会事務局
-------	---------	-------

10月28日(月)

21:00	エントリーリスト発表	ウェブサイト
-------	------------	--------

10月31日(木)

21:00	メディア受付終了	大会事務局
-------	----------	-------

11月1日(金)

09:00	ロードブック、ルートマップ発行	大会事務局
-------	-----------------	-------

### 3.2 大会期間中のスケジュール

#### 11月6日(水)

09:00	ラリーヘッドクォーター (HQ) 開設	モリコロパーク ラリーHQ
10:00~15:00	テストラン	モリコロパーク サイクリングコース
12:00	公式掲示板設置	ラリーHQ入口
19:30	ラリーHQクローズ	モリコロパーク ラリーHQ

#### 11月7日(木)

08:00	ラリーHQオープン	モリコロパーク ラリーHQ
15:00~19:00	レッキ・参加受付① ロードブック、ラリープレート配布	モリコロパーク ラリーHQ
15:00~19:00	メディア受付①	メディアセンター
16:00~19:00	サービス受付①	モリコロパーク ラリーHQ
17:00~	サービスパークオープン	モリコロサービスパーク
19:30	ラリーHQクローズ	モリコロパーク ラリーHQ

#### 11月8日(金)

05:00	ラリーHQオープン	モリコロパーク ラリーHQ
05:00~06:00	レッキ・参加受付② ロードブック、ラリープレート配布	モリコロパーク ラリーHQ
05:30~17:00	レッキ	
07:00~11:00	サービス受付②	モリコロパーク ラリーHQ
10:00~16:00	公式車両検査	モリコロパーク 公式車両検査場
13:00~14:00	メディア受付②	メディアセンター
14:00~	メディアブリーフィング	メディアセンター
16:30~	第1回審査委員会	審査委員会室
16:45	スターティングリスト発表	公式掲示板・ウェブサイト
17:00~	メディアカンファレンス	メディアセンター
17:30~	開会式・集合写真撮影	モリコロパーク内
18:00~	セレモニアルスタート	モリコロパーク内
20:00	ラリーHQクローズ	モリコロパーク ラリーHQ

#### 11月9日(土)

06:30	ラリーHQオープン	モリコロパーク ラリーHQ
07:30~	LEG1ラリースタート	モリコロパーク TC0
17:33~(予定)	LEG1フィニッシュ(パルクフェルメ)	モリコロパーク パルクフェルメ
20:30	リスタート(再出走)申請受付締切	モリコロパーク ラリーHQ
20:30(予定)	LEG2スターティングリスト発表	公式掲示板・ウェブサイト
21:00	ラリーHQクローズ	モリコロパーク ラリーHQ

#### 11月10日(日)

04:30	ラリーHQオープン	モリコロパーク ラリーHQ
05:50~	LEG2ラリースタート	モリコロパーク パルクフェルメ
18:04~(予定)	ポディウムセレモニー	モリコロラリーパーク
18:10~(予定)	最終車両検査	モリコロパーク 再車検場
19:00(予定)	暫定結果発表	公式掲示板・ウェブサイト
19:30(予定)	正式結果発表	公式掲示板・ウェブサイト
21:00	ラリーHQ閉鎖	モリコロパーク ラリーHQ

## 4 参加申込

### 4.1 参加申込受付期間

開始 2019年 9月20日(金) 9:00

締切 2019年10月21日(金) 21:00

### 4.2 参加申込(大会事務局)

#### 4.2.1 大会事務局

Rally Japan運営事務局(株式会社サンズ内)

〒160-8469 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア7F

TEL: 03-6897-4823 FAX: 03-6897-4840

E-mail: info@rally-japan.jp ウェブサイト: www.rally-japan.jp

#### 4.2.2 参加申込方法

参加申込はオーガナイザー所定の下記書類に必要事項を記入し、受付期間内に下記大会事務局にFAXまたはE-mailにて申し込むこと(郵送での申し込みは受け付けない)。

また、ドライバーとコドライバーの顔写真および参加競技車両の画像データを、下記要領でE-mailにて期間中に送付しなければならない。

エントリーフォーム内の誓約書は署名し、原本は参加受付時に提出すること。

#### 提出書類

- ・エントリーフォーム一式
- ・プロモーション情報
- ・エントリーブックレット/オーダーフォーム一式(テストラン申込含む)
- ・車載カメラ使用申請書(車載カメラを使用する場合)
- ・車検証の写し(日本国内登録車両のみ)
- ・車両登録国のASNが発行するカルネ証明書(海外から一時輸入される車両)
- ・ラリー競技に有効な自動車保険証(写し)またはラリー保険申込書の控え
- ・画像データ(ドライバー、コドライバー、参加車両)
- ・誓約書(署名した原本を参加受付時に提出のこと)

### 4.3 参加台数およびクラス

#### 4.3.1 参加台数

参加台数の上限は90台とする(国際格式競技を含む)。

オーガナイザーは、国内競技規則4-19にに従い、理由を示すことなく参加を拒否する権利を有する。この場合、事務手数料2,000円を差し引き参加料は返還される。

また、参加台数がエントリーの上限を上回った場合、オーガナイザーはエントリーを拒否する権限を有する。

海外で発給されたライセンス保持者は、その国のASNから許可書を受け取るか、参加申込書にASNの確認印を得なければならない。

#### 4.3.2 クラス

##### 国内格式部門

2019年JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従ったR、RJ、RPN、AEまたはRF車両

クラス1	気筒容積が2000ccを超える4WDの車両
クラス2	気筒容積が2000ccを超える2WDの車両
クラス3	気筒容積が2000cc未満の車両
クラス4	気筒容積が1500cc以下の車両およびAE、AT車両

その他のクラス：2019年JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に適合する上記以外の車両

#### 4.4 エントリーパッケージ

##### 4.4.1 エントリーフィー

全クラス共通 1台 210,000円

早期参加申込特別料金※ 1台 180,000円

※早期参加申込特別料金は、9月30日までに参加申込手続きを完了する参加者に適用される

##### 4.4.2 エントリーパッケージに含まれるもの

レッキ参加費用	○	サービスクルー用クレデンシャル	5
ラリー参加費用	○	ゲスト用クレデンシャル	2
ロードブック	2	ホスピタリティラウンジパス	2
ルートマップ	2	サービス車両通行証	2
公式プログラム	4	チーム車両駐車証	2
クルー用クレデンシャル	2	サービスパークスペース	5m×10m

※追加オーダーは事務局に相談のこと。有償で追加提供や追加スペースを確保できる場合がある

##### 4.4.3 宿泊の申し込み

宿泊の手配を希望する本競技参加者およびチーム員は、以下の旅行代理店を通じて申し込むこと。

##### 申込専用サイト

<https://amarys-jtb.jp/crag2019/>

株式会社JTBビジネスネットワーク 中部MICEセンター内

「セントラルラリー愛知・岐阜2019 宿泊受付デスク」

〒453-6108 名古屋市東区平池町4丁目60-12 グローバルゲート8階

E-mail: cub\_mice@jbn.jtb.jp

TEL: 052-446-5099

受付時間: 平日10:00~17:00 (土曜・日曜・祝日は休業)

##### 4.4.4 テストランの申し込み

当競技会参加者は、11月6日(水)10:00~15:00に愛・地球博記念公園(モリコロパーク)サイクリングコースで実施するテストランに参加できる。参加費用は1台30,000円(税別)。希望するクルーはエントリーブックレット/オーダーフォームに必要事項を記入し、参加申請と同時に申し込むこと。



#### 4.5 エントリーフィーの支払い方法

参加費用、追加宿泊費用、他の支払いは、参加申請と同時に下記口座へ送金すること。

##### 振込先

銀行名	りそな銀行 (0010)
店名	新都心営業部 (675)
預金種目	普通預金
口座番号	3492393
口座名義	株式会社サンス
略称	カ) サンス

支払いは日本円のみとし、すべての送金手数料は参加者負担とする  
小切手不可

#### 4.6 エントリーフィーの返金

エントリーフィーは次の場合全額返金される。

- 1) エントリーが受理されなかった場合
- 2) ラリーが開催されなかった場合

※ オーガナイザーは、不可抗力(各自のASNにより正当に証明された場合)により出走できなくなった参加者にエントリー料金の50%を返金する。

## 5 保険

競技参加車両は、自賠償保険およびラリー競技に有効な任意の対人対物保険に加入すること。

### 競技用保険

日本国内登録車両は本ラリー競技に有効な任意の対人対物保険に加入しなければならない。保険金額は対人2,000万円以上、対物200万円以上、搭乗者1,000万円以上とする。搭乗者についてはJMRC共済制度(見舞金)も可とする。

※競技用保険未加入者は、当ラリーに有効な保険加入手続きを事務局にて受け付ける。

※ホームページより競技用自動車保険(ラリー保険)申込書をダウンロードのうえ申し込むこと。

## 6 広告・ラリープレート

オーガナイザーは、各クルーにラリープレートとゼッケンパネル一式を支給する。これらは細則6に従って公式車両検査時までには車両に貼り付け、またラリー期間中は確認しやすいように保持しなければならない。これに違反した場合は罰金54,000円を科す。

## 7 タイヤ

### 7.1 使用タイヤ

スタッドタイヤの使用は禁止する。

### 7.2 使用本数

使用本数の制限は設けない。

## 8 燃料

公式車両検査終了後からラリーフィニッシュまでの給油は、ロードブック内に記載されているオーガナイザーが指定した給油所でのみ行うことができる。

## 9 レッキ

- 9.1 レッキは11月8日(金)、オーガナイザーのコントロールの下、出場クルーを対象に行われる。
- 9.2 レッキ受付は参加受付と同時に11月7日(木) 15:00～19:00、11月8日(金) 5:00～6:00ラリーHQで行われる。その際、各クルーはレッキカードおよび車両識別カードを受け取ること。
- 9.3 本ラリーのレッキスケジュールについては細則2に従うこと。
- 9.4 **クルーの厳守事項**
  - 9.4.1 参加者は無印(ノーカラーリング)の車両でレッキを行うこととする。
  - 9.4.2 各クルーはレッキの間、車両識別カードを貼り付けなければならない。
  - 9.4.3 各クルーは、各スペシャルステージを指定された時間内であれば原則2回走行することができるが、各ステージの閉鎖時間に間に合わない場合は走行できない。また、重複使用するスペシャルステージはひとつのステージとして1か所で2回の走行とする。
- 9.5 **交通規制**
  - 9.5.1 レッキの間、競技者は交通法規を遵守しなければならない、さらに特別規則書や公式通知で通知される、オーガナイザーのいかなる指示にも従わなければならない。また、いかなる場合も、他の道路通行者の安全と権利を尊重しなければならない。オフィシャルはレッキのルート上でレッキ車の動作を目視または計測機器、写真、ビデオによって監視することがある。すべての違反は大会審査委員会に報告され、最大でラリースタート不可の罰則を科す場合がある。
  - 9.5.2 レッキ中は、スペシャルステージおよびすべての道路において法定速度を超えてはならない。これに違反した場合は、大会審査委員会に報告される。
- 9.6 **レッキ用タイヤ**

レッキで使用できるタイヤは、一般的な舗装用とする。

## 10 参加確認

### 10.1 必要(提出)書類

- 1) ドライバー、コドライバーの本競技に有効な競技ライセンスおよび運転免許証  
※海外ドライバーおよびコドライバーは、日本で運転するための有効な運転免許証が必要
- 2) ASN発行の競技参加者証(海外ライセンス保持者)
- 3) 車検証、自賠責保険証、ラリー競技に有効な保険証
- 4) 海外エントリーの車は当該車両登録国のASNが発行するカルネの証明書  
※上記以外の輸入方法(ATAカルネ等)による輸入車は参加できない

### 10.2 参加確認日程

- 場所 ラリー HQ事務局 (ラリーHQ受付)
- 日時 2019年11月7日(木) 15:00~19:00  
11月8日(金) 5:00~ 6:00
- ※参加確認はレッキ・参加受付と同時に行う

## 11 公式車両検査・マーキングおよびシーリング、安全器材

### 11.1 公式車検の場所と日時

- 場所 モリコロパーク 公式車両検査エリア
- 日時 2019年11月8日(金) 10:00~16:00

すべての車両のギャボックスとデフ、および予備のギャボックスとデフのマーキング、およびすべてのターボチャージャー付き車両のターボチャージャーシーリングは、2019年11月8日以前に発行されるコミュニケーションの車検スケジュールに従って公式車両検査と同時に行われる。

規定の時間内に車検に合格しない競技車両は、例外なくスタートできない。ただし、競技会審査委員会が修正時間を与える場合がある。

上記において、与えられた修正時間内に修正し、再車検に合格した場合はスタートすることができる。

### 11.2 クルーの安全器材

- 11.2.1** 2019年国内競技車両規則第4編「ラリー競技に参加するクルーの装備品」に関する付則に従ったヘルメットおよびレーシングスーツを着用すること。また、グローブも着用すること(コドライバーは任意)。
- 11.2.2** 本競技会に参加するクルーには、頭部および頸部の保護装置(FHRシステム、HANS等)の装着を義務付ける。

### 11.3 騒音レベル

本競技会に参加する車両のマフラー(消音器の触媒コンバーター以降)は、車検(国土交通省が行う自動車検査登録制度)合格時に装着されていたものを使用すること。また、平成22年4月以降に生産された車両については、当該車両の純正品、または公益法人日本自動車研究所(JARI)、株式会社JQR、財団法人日本自動車輸送技術協会の検査に合格し、それを証明する銘板が付いたものを使用すること。

### 11.4 競技車両への搭載品

非常用停止表示板(三角)2枚、非常用信号灯、赤色灯、牽引用ロープ、救急薬品、2019年JAF国内競技車両規則第2編「ラリー車両規定」第2章第3条に定められている仕様の消火器、A3判の"OK" "SOS"カード(車内の取り出しやすい位置に置いておくこと)

### 11.5 セーフティラッキング(GPS)システムの取り付け

本競技会では、全競技車両にRallySafeのセーフティラッキング(GPS)システムを取り付ける。競技者は事前にwww.rallysafe.com.auに記載の装着方法と使用方法を理解し、装置を公式車両検査までに正しく装着すること。

アンテナキットは下記より購入できる。

◆ Rallysafe オンラインショップ

175.00~185.00オーストラリアドル+送料+輸入税 <http://rallysafe.com.au/>

◆ テルゾマルムラ合同会社

25,000円(税込) <https://terzo.thebase.in/items/19278460>

RallySafeディスプレイユニットは車検時に配布される。装着後作動確認を行う。

ディスプレイユニットは最終パルクフェルメ前でRallySafeスタッフが回収するので、競技者は最終サービスで車両からユニットを取り外しておくこと。リタイヤなどにより最終パルクフェルメ前で返却できない場合は、11月10日(日)19:00までにラリーHQ受付に持参すること。万が一この日時までに返却できない場合は、返却のための送料は競技者負担となる。

### 11.6 車載カメラの取り付け

車載カメラを取り付ける場合は、参加申込時に車載カメラ使用申請書の提出が必要となる。車体の内側/外側を問わず、カメラは公式車両検査までに取り付けられていなければならない。公式車検時に車検員により許可ステッカーが貼付され、許可を受けていない場合の撮影は禁止する。なお、このカメラで撮影された画像の著作権はオーガナイザーに帰属し、オーガナイザーは当該画像の提出を求めることがある。

## 12 ラリーの進行

### 12.1 開会式・集合写真撮影

参加者およびクルーは、11月8日(金)17:30~モリコロパークパークで行われる開会式および集合写真撮影に出席しなければならない(ドライバーズブリーフィングは行わない)。

### 12.2 セレモニアルスタート

全参加者は11月8日(金)18:00~モリコロパークで行われるセレモニアルスタートに参加しなければならない。選手はレーシングスーツを着用の上、コミュニケーションにて発表されるスケジュールに基づき、オフィシャルの指示に従ってセレモニアルスタートを行うこと。

### 12.3 スタート

12.3.1 各クルーのスタート時刻の発表は公式掲示板で行う。

LEG1スタートリスト公示:11月8日(金)16:45

LEG2スタートリスト公示:11月9日(土)20:30(予定)

12.3.2 スタート間隔はスタートリストに従い、オーガナイザーが認めた車両は2分間隔でスタートし、その他の車両は1分間隔でスタートする。

### 12.4 タイムコントロール

12.4.1 各公式基準時刻は、全日程を通して日本標準時刻を使用する(GMT+9時間)。

12.4.2 LEG1 TC6C、LEG2 TC14Aは、タイムペナルティを科されることなく目標時刻より前にチェックインできる。ただし、チェックインにおいて遅延が発生した場合はペナルティが与えられる。



## 12.5 スペシャルステージ

12.5.1 スペシャルステージ区間の計時は10分の1秒単位で行われる。

12.5.2 スタート方法および合図は、電気式カウントダウン表示装置にて行う。詳細規則は細則5に示す。

12.5.3 LEG1 SS3・SS4、LEG2 SS10・SS11は、2019年FIA地域ラリー競技規則第41条に準拠したスーパースペシャルステージとし、フィニッシュできなかった場合はペナルティが与えられる。

## 12.6 再出走(ラリー2)－LEG離脱後の再出走について

12.6.1 LEG1のLEG離脱後、車両が出走可能な場合は、クルーの希望によりラリー2として次のLEGを出走することができる。

再出走を希望する者は、11月9日(土)20:30までに「ラリー2申請」を競技長に提出すること。

12.6.2 クルーは、LEG2の自車スタート時刻60分前までに、ラリー2再車検書を技術委員長に提示し再車検を受けること。再車検に合格した場合にのみ再出走が正式に許可される。

12.6.3 再出走したコンペティターは、1時間のペナルティを受けて最終結果に含まれる。

12.6.4 ラリー2でのスペシャルステージの計時記録は公式に発表される。

## 12.7 ポディウムセレモニー

11月10日(日)18:04頃よりモリコロパークにてポディウムセレモニーを行う。

各クラスの上位入賞チーム(1位～3位)を対象にフィニッシュポディウムにて暫定表彰セレモニーを行う。対象外のクルーはポディウムを通過する。

# 13 オフィシャルの識別

ポストチーフおよびマーシャルは、以下の服装により識別される。

スペシャルステージコマンダー	緑色のタバードに黄色文字
ポストチーフ	青色のタバードに白文字
ポストマーシャル	オレンジ色のタバードに白文字
セーフティマーシャル	赤色タバードに白色文字
SOSラジオマーシャル	黄色タバードに黒マーク
メディカル要員	緑色タバードに白十字
技術役委員	黒色タバードに黄色文字
選手リレーション役員	黄色タバードに黒文字
その他のオフィシャル	クレデンシャル

## 14 賞典

表彰式は「12.8」記載のとおり行われる。

### JAF国内タイトル

総合 1、2、3位：JAF盾と副賞  
各クラス 1、2、3位：JAF盾と副賞

## 15 再車検および抗議

### 15.1 再車検

オフィシャルにより再車検対象として通告された車両については、当該車両のクルーまたはチームを代表する者はメカニックと共に再車検に立ち会わなければならない。

場所 モリコロパーク(予定)再車検エリア

日時 2019年11月10日(日) 18:10～

### 15.2 抗議料金

抗議が車両部位の分解および再組み立てを含むものである場合、その申立者が支払う保証金は54,000円である。

細則1 | アイテナリー

Central Rally Aichi / Gifu 2019 ITINERARY (ver. 3.1)

25 October 2019

Start LEG1 (Section 1, 2)		Saturday, 9 November 2019 (Sunrise 6:20, Sunset 16:50 in Nagakute City)				
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start - (Expo Park)					7:30
<b>RZ 1</b>	Refuel - Petrol Station (Fujioka SS COSMO) Distance to next refuel	(30.03)	(12.21) (92.25)	(12.21) (122.28)	(0:20)	(7:50)
1	Miyazaki		58.45	58.45	<b>1:15</b>	8:45
<b>SS1</b>	<b>Nukata 1</b>	<b>13.58</b>	-	-	-	<b>8:48</b>
2	Mikawako		12.17	25.75	<b>0:40</b>	9:28
<b>SS2</b>	<b>Mikawako 1</b>	<b>14.95</b>	-	-	-	<b>9:31</b>
3	Okazaki C Park		29.08	44.03	<b>1:10</b>	10:41
<b>SS3</b>	<b>Okazaki 1</b>	<b>1.50</b>	-	-	-	<b>10:44</b>
<b>RZ 2</b>	Refuel - Petrol Station (Usami Okazaki IC SS) Distance to next refuel	(0.00)	(4.76) (78.99)	(6.26) (78.99)	(0:12)	(10:56)
3A	Expo Park Regroup & Technical Zone IN		48.09	49.59	<b>1:10</b>	11:54
3B	Expo Park Regroup & Technical Zone OUT / Service IN	-	-	-	0:10	12:04
<b>Service A (Expo Park)</b>		<b>(30.03)</b>	<b>(147.79)</b>	<b>(177.82)</b>	<b>0:30</b>	
3C	Service OUT	-	-	-	-	12:34
<b>RZ 3</b>	Refuel - Petrol Station (Usami Okazaki IC SS) Distance to Finish	(30.03)	(35.66) (92.80)	(35.66) (122.83)	(0:49)	(13:23)
4	Okazaki C Park		40.94	40.94	<b>1:00</b>	13:34
<b>SS4</b>	<b>Okazaki 2</b>	<b>1.50</b>	-	-	-	<b>13:37</b>
5	Miyazaki		20.43	21.93	<b>0:40</b>	14:17
<b>SS5</b>	<b>Nukata 2</b>	<b>13.58</b>	-	-	-	<b>14:20</b>
6	Mikawako		12.17	25.75	<b>0:40</b>	15:00
<b>SS6</b>	<b>Mikawako 2</b>	<b>14.95</b>	-	-	-	<b>15:03</b>
6A	Technical Zone IN		52.53	67.48	<b>1:35</b>	16:38
6B	Technical Zone OUT - Flexi Service IN	-	-	-	<b>0:10</b>	16:48
<b>Flexi Service B (Expo Park)</b>		<b>(30.03)</b>	<b>(126.07)</b>	<b>(156.10)</b>	<b>0:45</b>	
6C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN	-	-	-	-	17:33
For all cars, (except re-starting crew), (Early check in allowed) TC6C will close at -						21:00
<b>Saturday totals</b>		<b>60.06</b>	<b>273.86</b>	<b>333.92</b>		

Section 1

Section 2

Re-Start LEG2 (Section 3, 4)		Sunday, 10 November 2019 (Sunrise 6:21, Sunset 16:50 in Nagakute City)				
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
6D	Parc Fermé OUT / Service IN	–	–	–	–	5:50
<b>Service C (Expo Park)</b>		–	–	–	<b>0:15</b>	
6E	Service OUT	–	–	–	–	6:05
<b>RZ 4</b>	Refuel - Petrol Station (Touji Kan Mae SS ENEOS) Distance to next refuel	<b>(33.13)</b>	<b>(97.66)</b>	<b>(130.79)</b>	(0:05)	(6:10)
7	Akechi		48.87	48.87	<b>1:25</b>	7:30
<b>SS7</b>	<b>Akechi 1</b>	<b>3.86</b>	–	–	–	<b>7:33</b>
8	Danto		32.04	35.90	<b>1:00</b>	8:33
<b>SS8</b>	<b>Inabu 1</b>	<b>14.76</b>	–	–	–	<b>8:36</b>
9	Nagura		7.65	22.41	<b>0:30</b>	9:06
<b>SS9</b>	<b>Shitara 1</b>	<b>14.51</b>	–	–	–	<b>9:09</b>
<b>RZ 5</b>	Refuel - Petrol Station (Inabu SS ENEOS) Distance to next refuel	<b>(6.14)</b>	<b>(11.49)</b>	<b>(26.00)</b>	(0:38)	(9:47)
10	Morikoro		61.23	75.74	<b>2:05</b>	11:14
<b>SS10</b>	<b>Expo Short 1</b>	<b>1.14</b>	–	–	–	<b>11:17</b>
10A	Expo Park Regroup & Technical Zone IN		1.26	2.40	<b>0:05</b>	11:22
10B	Expo Park Regroup & Technical Zone OUT / Service IN	–	–	–	<b>0:10</b>	11:32
<b>Service D (Expo Park)</b>		<b>(34.27)</b>	<b>(151.05)</b>	<b>(185.32)</b>	<b>0:45</b>	
10C	Service OUT	–	–	–	–	12:17
11	Morikoro		0.76	0.76	<b>0:05</b>	12:22
<b>SS11</b>	<b>Expo Short 2</b>	<b>1.14</b>	–	–	–	<b>12:25</b>
12	Akechi		49.99	51.13	<b>1:20</b>	13:45
<b>SS12</b>	<b>Akechi 2</b>	<b>3.86</b>	–	–	–	<b>13:48</b>
<b>RZ 6</b>	Refuel - Petrol Station (Inabu SS ENEOS) Distance to Finish	<b>(29.27)</b>	<b>(24.55)</b>	<b>(28.41)</b>	(0:55)	(14:43)
13	Danto		32.04	35.90	<b>1:10</b>	14:58
<b>SS13</b>	<b>Inabu 2</b>	<b>14.76</b>	–	–	–	<b>15:01</b>
14	Nagura		7.65	22.41	<b>0:30</b>	15:31
<b>SS14</b>	<b>Shitara 2</b>	<b>14.51</b>	–	–	–	<b>15:34</b>
14A	Expo Park Podium Holding IN		58.71	73.22	<b>2:00</b>	17:34
	Expo Park Podium Ceremony	–	–	–	<b>0:30</b>	18:04
<b>Sunday totals</b>		<b>68.54</b>	<b>300.20</b>	<b>368.74</b>		

Totals of the Rally		SS	Liaison	Total	%
Saturday	6SS	60.06	273.86	333.92	18.0
Sunday	8SS	68.54	300.20	368.74	18.6
<b>Total</b>	<b>14SS</b>	<b>128.60</b>	<b>574.06</b>	<b>702.66</b>	<b>18.3</b>

Section 3

Section 4



細則2 | レッキスケジュール

11/8(金)

ステージオープン時間	ステージ名	ステージNo.	走行可能数
5:30~ 6:30	Expo	SS10/SS11	2回
6:15~ 7:00	Okazaki	SS3/SS4	2回
6:45~ 8:30	Nukata	SS1/SS5	2回
8:00~10:00	Mikawako	SS2/SS6	2回
10:00~13:30	Shitara	SS9/SS14	2回
11:00~14:30	Inabu	SS8/SS13	2回
13:30~16:30	Akechi	SS7/SS12	2回

細則3 | コンペティターリレーションオフィサー (CRO)



丸山 尚人 Naoto MARUYAMA

日本語 英語

連絡先：後日発表

CRO行動予定

11月8日(金)

公式車検場 10:00~16:00

11月9日(土)

スタートエリア(TC0) 7:30~ 9:05

モリコロパーク サービスエリア(TC3A) 11:54~13:00

モリコロパーク サービスエリア(TC6A) 16:38~17:40

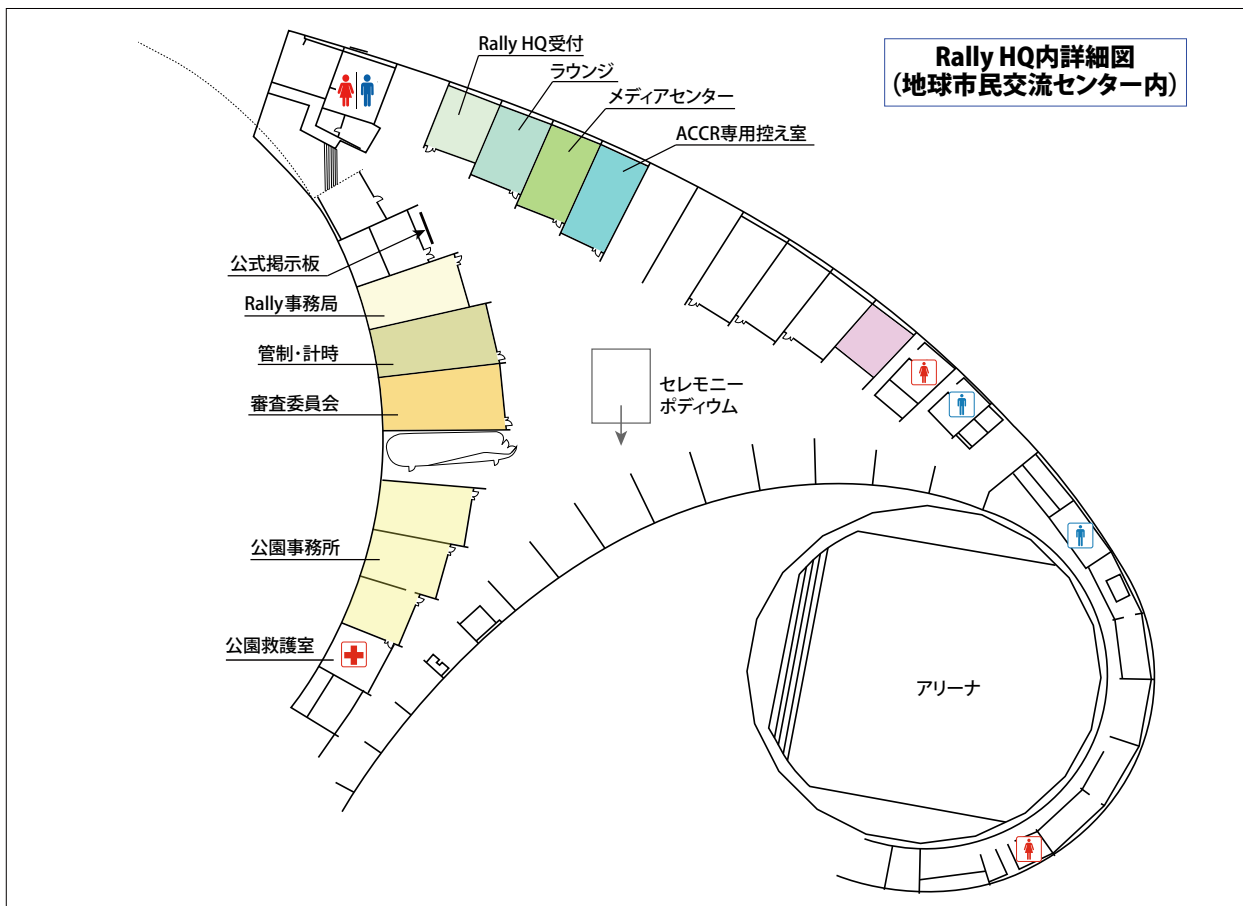
11月10日(日)

モリコロパーク パルクフェルメ(TC6D) 5:50~ 6:30

モリコロパーク サービスエリア(TC10A) 11:20~12:30

モリコロパーク フィニッシュエリア 17:30~18:30

細則4 | HQ・サービスパークレイアウト



細則5 | スタートシグナルシーケンスおよび手順

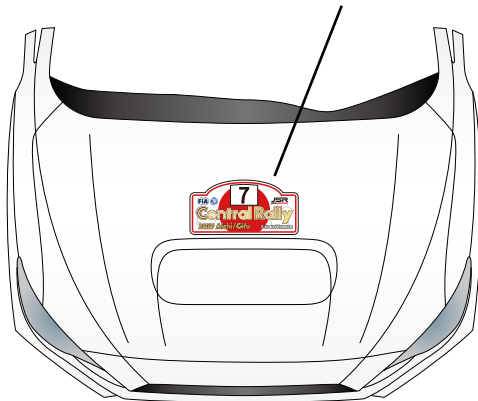
- |          |  |  |
|----------|--|--|
| <b>①</b> |  | スタート 5 秒前に 5 個の赤い信号が点灯                     |
| <b>②</b> |  | スタート 4 秒前に 4 個の赤い信号が点灯                     |
| <b>③</b> |  | スタート 3 秒前に 3 個の赤い信号が点灯                     |
| <b>④</b> |  | スタート 2 秒前に 2 個の赤い信号が点灯                     |
| <b>⑤</b> |  | スタート 1 秒前に 1 個の赤い信号が点灯                     |
| <b>⑥</b> |  | スタート時にはすべての赤い信号が消え<br>1 個の <b>緑</b> の信号が点灯 |

- ◆ フライング検知  
スタート時刻前にスタートラインを通過した場合、表示部が **点滅** する
- ◆ 万が一このシステムが故障した場合は、クルーに十分聞こえる大きな声で  
30秒 - 15秒 - 10秒 - 5秒 - 4秒 - 3秒 - 2秒 - 1秒の順にカウントダウンする
- ◆ SS11・12のスタート信号は、上記表示と異なる方式の信号を使用する場合がある

細則6 | ゼッケンおよび広告

ゼッケン、広告、ドライバー／コドライバーネームの貼付は、2019年FIA地域ラリー競技規則第18条および19条を遵守しなければならない。なお、ルーフプレートは本競技会では使用しない。

18.6 ラリープレート  
(43cm×21.5cm)



18.3 リヤプレート  
(30cm×10cm)

18.3 ゼッケン数字  
(高さ14cm)



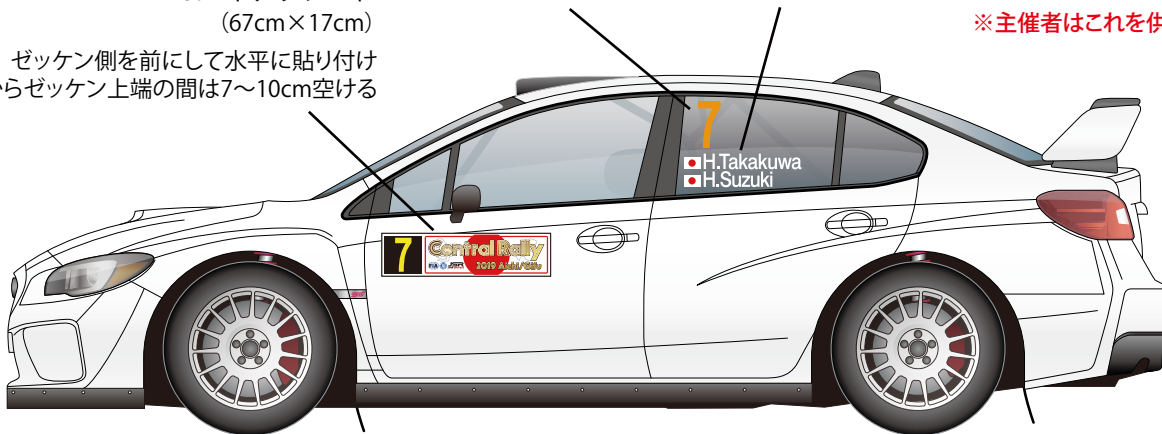
18.2 ドアプレート  
(67cm×17cm)

ゼッケン側を前にして水平に貼り付け  
窓枠下からゼッケン上端の間は7~10cm空ける

18.4 ゼッケン番号  
(高さ20cm)

19.1 国旗とドライバー・コドライバーネーム  
(2019 FIA地域ラリー競技規則第19条)

※主催者はこれを供給しない





## 細則7 | スーパースペシャルステージ

12.5.3「スーパースペシャルステージ」の細則を下記に示す。

### スーパースペシャルステージ詳細規則

**12.5.3.1** SS3、4、10、11はスーパースペシャルステージとする。

**12.5.3.2** スタート順は他のSS同様、TC3、TC4、TC10、TC11の通過順とし、スタート間隔は原則1分とする。

**12.5.3.3** 前車がフィニッシュまたは下記12.5.3.4の処置が行われるまで、後続車のスタート指示は与えられない。

**12.5.3.4** 安全確保のため、このステージをフィニッシュできないとオフィシャルにより判断された車両は、オフィシャルにより排除され、そのステージのストップコントロール先まで移動される。

**12.5.3.5** 12.5.3.4の適用を受けた車両がその後の走行が可能な場合は、そのSSの走行タイムを3分とし、その後の競技を続行することができる。

この場合クルーは規定時間内にこのステージを終了したとみなされ、その先のラリー行程はすべての規定、規則、サービスに関わる制限、ペナルティなどの対象となる。

**12.5.3.6** 12.5.3.4の適用を受けた車両がその後の走行が不可能な場合は、オフィシャルにLEG離脱届またはリタイア届を提出しなければならない。

## 細則8 | フレキシサービス

本競技会は、サービスBを2019年FIA地域ラリー規則「51. フレキシサービス(第51.1条および51.2条)」に定められたフレキシサービスとする。