

FORUM 8®

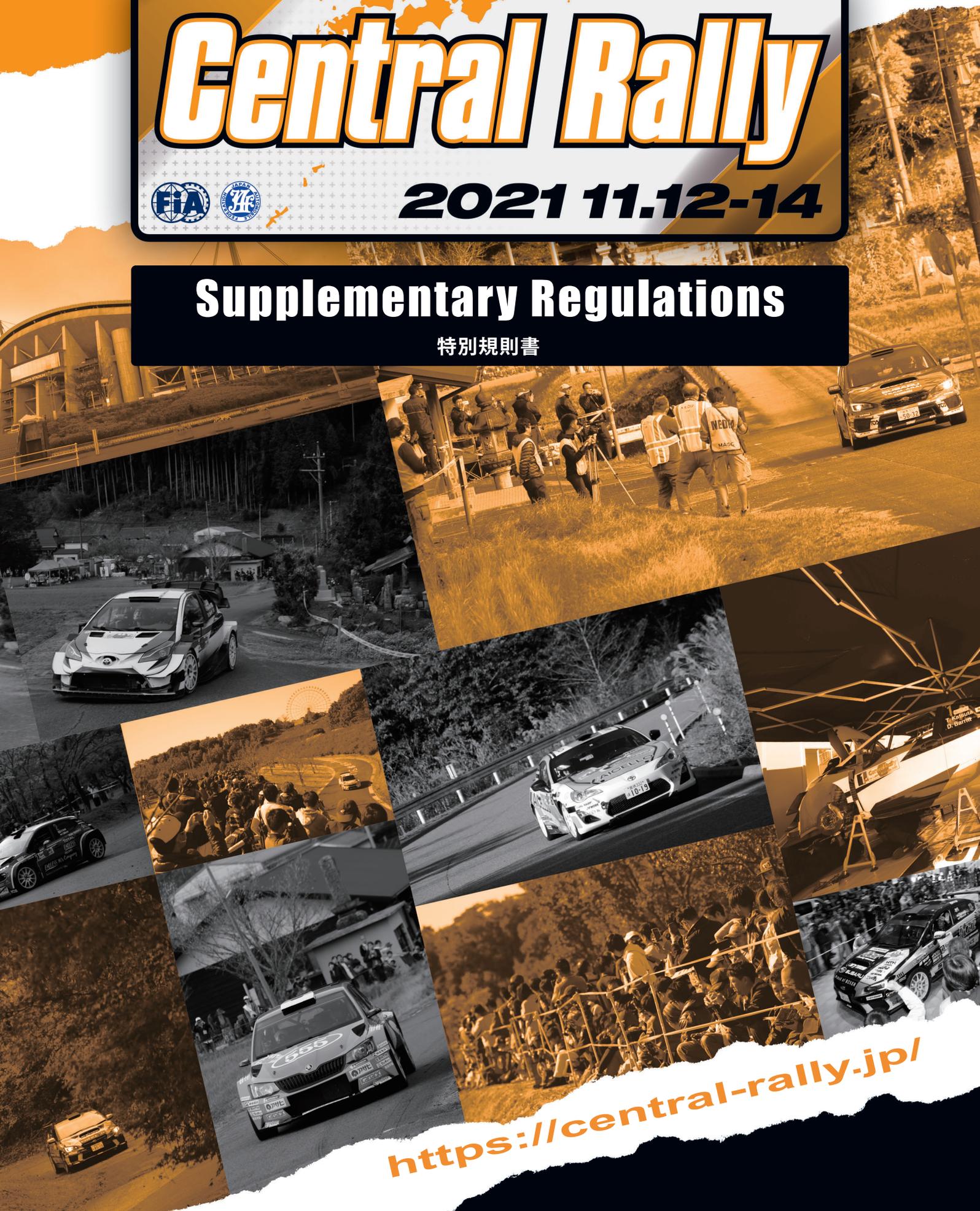
Central Rally



2021 11.12-14

Supplementary Regulations

特別規則書



<https://central-rally.jp/>

目 次

1	公示	1
2	概要及び組織	1-2
3	プログラム	3
4	参加申込	3-5
5	保険	6
6	広告及びラリープレート	6
7	タイヤ	6
8	燃料	6
9	レッキ	7
10	参加確認	7
11	公式車両検査・マーキング及びシーリング、安全器材	7-8
12	ラリーの進行	8-9
13	オフィシャルの識別	9
14	賞典	10
15	再車検及び抗議	10
16	本規則の解釈	10
細則1	アイテナリー	11-12
細則2	レックススケジュール	13
細則3	CRO(コンペティターリレーションオフィサー)	13
細則4	HQ・サービスパークレイアウト	14
細則5	スタートシグナルシーケンス及び手順	15
細則6	ゼッケン及び広告	16
細則7	スーパースペシャルステージ細則	17
細則8	フレキシサービス	17

1 公 示

1.1 一般

本競技会は、FIA国際競技規則及び、その付則、2021FIA 地域ラリー規定及び、FIA規則に準じた日本自動車連盟 (JAF)の 国内競技規則、及び本競技会特別規則書に従い開催される。

この特別規則書の内容等の変更並びに追加は、オーガナイザーまたは審査委員会により日付及びナンバーの入った公式通知にて行うものとする。

この特別規則書の原本は英語版であり、内容に疑義が生じた場合は英語版を優先することとする。

2021年FIA 地域ラリー規定はFIAのウェブサイトから入手することができる。

URL <http://www.fia.com/sport/regulations>

1.2 路面

ターマック(舗装)路面

1.3 全SSの距離及び総走行距離

SS距離 : 83.32km

総走行距離: 591.52km

2 概要及び組織

2.1 競技会の格式 及び 名称等

格 式	:	FIA INTERNATIONAL RALLY
名 称	:	FORUM 8 Central Rally 2021
日 程	:	2021年11月12日(金)～11月14日(日)
開 催 場 所	:	愛知県・豊田市、岡崎市、新城市、設楽町 岐阜県・恵那市

2.2 タイトル

ノンタイトル

2.3 FIA(世界自動車連盟)及びJAF(日本自動車連盟)の公認番号

FIA VISA NO	:	2021-1129	発行日	2021年 10月 15日
JAF 公認 NO	:	2021-1129	発行日	2021年 10月 15日

2.4 主催(オーガナイザー)

オーガナイザー名称	:	トヨタ・モータースポーツ・クラブ (JAF公認クラブ13001 略称:TMSC)
所在地	:	東京都千代田区九段南2-3-18 トヨタ九段ビルB1 TEL : 03-3221-9950 FAX : 03-3221-9924 : http://toyota-motorsports-club.jp/
オーガナイザー名称	:	上州オートクラブ (JAF加盟クラブ10003 略称:JAC)
所在地	:	群馬県太田市上小林町128-2 TEL : 0276-25-0114 FAX : 0276-25-6996 http://www.n-mosco/jac/index.html
オーガナイザー名称	:	特定非営利活動法人M.O.S.C.O.(JAF加盟団体10003 略称:MOSCO)
所在地	:	群馬県吾妻郡嬬恋村今井96-5 TEL : 0277-22-9110 FAX : 0278-66-1000 : E-mail : office@n-mosco.com http://www.n-mosco.com

2.5 大会組織委員会

大会組織委員長	高桑 春雄	(NPO法人 MOSCO代表理事)
大会組織委員	関谷 正徳	(トヨタ・モータースポーツ・クラブ会長)
	小関 高幸	(上州オートクラブ会長)
大会組織委員	河野 誠	(TMSC) 福村 幸則 (NPO法人 M.O.S.C.O.)
	山口 昌也	(NPO法人 M.O.S.C.O.) 安東 貞敏 (NPO法人 M.O.S.C.O.)

2.6 審査委員会

審査委員長	小口 貴久	(KAPS)
審査委員	西井 敏則	(MSCC)
審査委員・オブザーバー	竹道 雄康	(ARK)

2.7 競技役員

競技長(COC)	安東 貞敏
副競技長(DCOC)	市川 洲夫
競技長補佐(コース担当)	鈴木 博
競技長補佐(計時担当)	黒崎 直樹
	山口 昌也
技術委員長	並木 衛
副技術委員長	織原 敏明
事務局長	堀口 幹城
事務局長補佐	藤田 充宏
メディアオフィサー	石城 健司
救急委員長	池田 徹矢
医師団長	青山 康
大会医師	紙谷 孝則
大会医師	跡見 等
サービスパークコーディネーター	福村 幸則
リググループコーディネーター	金子 恵一
WEBコーディネーター	小関 高幸
コンペティターリレーションオフィサー(CRO)	後藤 茂行

2.8 競技会本部(HQ)

ホテルトヨタキャッスル (本部)	: 愛知県豊田市喜多町2-160 http://www.t-castle.co.jp/
電話番号	: 0565-31-2211 (ホテル代表番号) 070-4116-1832 (ラリーHQ専用)

豊田スタジアム(サブHQ)	: 愛知県豊田市千石町7-2 https://www.toyota-stadium.co.jp/
---------------	---

開設日時	: 2021年11月11日(木)15:00
閉設日時	: 2021年11月14日(日)19:00

2.9 参加申込(大会事務局)および問い合わせ先

名称	: NPO法人 MOSCO 大会事務局
住所	: 〒370-1201 群馬県高崎市倉賀野町2458-13
Tel	: 027-386-4365
E-Mail	: entry@central-rally.jp

3 プログラム

年	月 日	時間	アイテム	ロケーション
2021年	10月 1日(金)	9:00~	特別規則書発行	公式WEBサイト
		9:00~	エントリー受付開始	entry@central-rally.jp
		9:00~	メディア登録申請開始	office@central-rally.jp
	10月15日(金)	21:00	エントリー締切り	
	10月26日(火)	21:00	エントリーリスト発表	公式WEBサイト
		21:00	メディア登録申請締切り	
	11月11日(木)	15:00	ラリー本部(HQ)開設	ホテルトヨタキャッスル&豊田スタジアム
			公式掲示板設置	公式WEBサイト
		15:00	サービスパークオープン	豊田スタジアム サービスパーク
		15:00~19:00	参加確認 1	
			レッキ・サービス受付	豊田スタジアム
	19:00	ロードブック他資料等配布		
	11月12日(金)	19:00	ラリー本部(HQ)クローズ	ホテルトヨタキャッスル&豊田スタジアム
		11月12日(金)	7:00	ラリー本部(HQ)オープン
	11月12日(金)	7:00~ 7:30	参加確認 2	
レッキ・サービス受付			豊田スタジアム	
7:00~ 7:30		ロードブック他資料等配布		
		レッキ開始~終了		
8:00~17:30		レッキ開始~終了		
9:30~14:00		公式車両検査	豊田スタジアム 公式車検エリア	
16:00~		第1回審査委員会(予定)	ホテルトヨタキャッスル 審査委員会室	
17:00	LEG1 スタートリスト発表	公式WEBサイト		
19:00	ラリー本部(HQ)クローズ	ホテルトヨタキャッスル&豊田スタジアム		
11月13日(土)	7:30	ラリー本部(HQ)オープン	ホテルトヨタキャッスル&豊田スタジアム	
		LEG1 スタート	豊田スタジアム サービスパーク	
	9:00~	LEG1 スタート	豊田スタジアム サービスパーク	
	19:00頃~	LEG1 フィニッシュ	豊田スタジアム パルクフェルメ	
	20:00	LEG2 スタートリスト発表	公式WEBサイト	
	20:30	リスタート申請締切	ホテルトヨタキャッスル&豊田スタジアム	
21:00	ラリー本部(HQ)クローズ	ホテルトヨタキャッスル&豊田スタジアム		
11月14日(日)	5:30	ラリー本部(HQ)オープン	ホテルトヨタキャッスル&豊田スタジアム	
		LEG2 スタート	豊田スタジアム パルクフェルメ	
	6:00~	LEG2 スタート	豊田スタジアム パルクフェルメ	
	15:30頃~	ポディウムセレモニー	旭高原元気村	
	16:40頃~	LEG2 フィニッシュ	豊田スタジアム パルクフェルメ	
	16:45~	再車両検査	豊田スタジアム 再車検場	
	17:30	暫定結果発表	公式WEBサイト	
	18:00	正式結果発表	公式WEBサイト	
	19:00	ラリー本部(HQ)クローズ	ホテルトヨタキャッスル&豊田スタジアム	

4 参加申込

4.1 参加申込受付期間

受付開始 2021年10月01日(金) 9:00より
 受付締切 2021年10月15日(金) 21:00まで

4.2 参加申込

参加申込はオーガナイザー所定の下記書類に必要事項を記入し、申込み期間中に下記大会事務局にE-mailにて申し込むこと。(FAX/郵送での申し込みは受け付けない)

誓約書は署名した原本 および、新型コロナウイルス感染防止のための問診票を参加受付時に提出すること。

参加申込提出書類

① 参加申込提出書類

- ・ エントリーフォーム一式
- ・ アンケート(プロモーション情報)
- ・ エントリーオーダーフォーム / 支払い明細書 (レッキ申込、ラリー保険申込を含む)
- ・ 参加者、ドライバー、コドライバーの競技ライセンスおよび運転免許証の写し
- ・ 車載カメラ使用申請書(車載カメラを使用する場合)
- ・ 車検証の写し、または車両登録国のASNが発行するカルネの証明書
- ・ ラリー競技に有効な自動車保険証券の写し、又はラリー保険申込書
- ・ 誓約書 (誓約書のみ現地の参加受付時提出のこと)
- ・ 新型コロナウイルス感染防止のための問診票
(ドライバー、コドライバー、チーム員全員分を参加受付時提出のこと)

②画像データ

- ・ 添付画像ファイル形式及びサイズ: JPEG形式、1枚200Kbyte以上 3枚合計で1.5Mbyte以内
- ・ 本文に明記すべき項目
- ・ 参加者名/ドライバー氏名/ドライバー画像ファイル名/コ・ドライバー氏名/コ・ドライバー/車両名

4.3 参加台数およびカテゴリー

4.3.1 参加台数

参加台数の上限は、70台とする。

オーガナイザーは国際モータースポーツ競技規則第74条に従って、エントリーを拒否する場合がある。

オーガナイザーはエントリーを受け取ってから8日以内に不受理となったエントリーを通知する。

また、参加台数がオーバーした場合、オーガナイザーは選考の上、エントリーを拒否する権限を有する。

海外で発給されたライセンス保持者は、その国のASNから許可書を受け取るか、参加申込書にASNの確認印を得なければならない。

4.3.2 カテゴリー1

①FIAおよびASN公認車両

②JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従ったR、RJ、RPNまたはAE車両。

③クラス区分

- | | |
|-----|-----------------------------------|
| R-1 | : 1600ccを超える4WDおよび3000ccを超える2WD車両 |
| R-2 | : 1600ccを超え3000cc以下の2WD車両 |
| R-3 | : 1600cc以下の車両およびAE車両 |

4.3.3 カテゴリー2(ヒストリックカークラス)

①カテゴリー1の車両およびJAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従った RF 車両。

②アルペンクラシックカーラリー(ACCR)の車両規定に従った車両

4.4 エントリーパッケージ

4.4.1 エントリー費

参加料金 参加料 175,000円/台

パッケージに含まれるもの

- レッキ参加費用 ● ラリー参加費用 ● ロードブック1冊 ● ルートマップ1枚 ● 公式プログラム2冊
- クルー用クレデンシャル2枚 ● サービスクルー用クレデンシャル4枚 ● サービス車両通行及びサービスパーク入場証1枚 ● サービスパークスペース(5×5m)

4.4.2 サービス申込

サービスカーの登録はオーガナイザー所定の申込用紙に必要事項を記入し、参加申請と同時に申込みこと。

- 1台目のサービスカー登録費用 エントリーフィーに含まれ4名のサービス員登録費も含む
- 2台目のサービスカー登録費用 20,000円 (追加スペース 4×5m 費用を含む。)

※ サービス員のみ追加登録する場合は1名 5,000円 を追加登録費用とする。

※ 本料金には宿泊費や食事代は含まれていません。

※ サービス登録された車両以外はサービスパーク内に入場できない。

※ 1台のサービスカーで複数の競技車をサービスする場合、参加申請時に申告すること。

4.5 支払い方法

参加費用、追加宿泊費用、他の支払いは申込と同時に下記銀行口座へ振り込むこと。

振込先	グンマギンコウ
【銀行名】	群馬銀行
	ヌマタシテン
【店名】	沼田支店(210)
【預金種目】	普通預金
【口座番号】	1482223
【口座名義】	トクテイヒエイリカツドウホウジン モスコ
	特定非営利活動法人 M. O. S. C. O.
【略称】	トクヒ) モスコ

Wire Transfer Instructions	
Payment Currency	: Japan, Yen (JPY)
Bank Name	: Gunma Bank Numata-branch
City, Province or Territory	: Numata-ctiy Gunma
Country	: Japan
Bank Account Number	: 210-1482223
Account Name	: Tokuteihieirikatsudouhouzin M.O.S.C.O.
Swift Number	: GUMAJPJT

※ 支払いは日本円のみとし、すべての送金手数料は参加者負担とする。小切手は不可。

4.6 エントリー料金の返金

エントリー料金は次の場合返金される。

- 1) エントリーが受理されなかった場合 (この場合、事務手数料2,000円を差し引き参加料は返還される。)
- 2) 正式受理後の参加料は、オーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き、返還されない。
但し、ラリー開催15日前以降に大規模な災害や感染症等による移動規制により大会を中止せざるをえない場合は総参加費の70%を返金する。
- 3) オーガナイザーは不可効力(各自のASNにより正当に証明された場合)により出走できなくなった参加者にエントリー料金の50%を返金する。

5 保険

競技参加車両は本ラリー競技に有効な任意の対人対物保険に加入しなければならない。

保険金額は対人2000万円以上、対物200万円以上、搭乗者1000万円以上とする。

搭乗者についてはJMRC共済制度(見舞金)も可とする。

※競技用保険未加入の方は、当ラリーに有効な保険加入手続きを事務局にて受付する。

競技用自動車保険を申込み場合エントリーブックレットの申込欄に必要事項を記入のこと。

6 広告及びラリープレート

6.1 ウインド

屋根を含む車体への広告が許される。但し、車両のフロントウインドウ上部の広告は日本国外登録車両のみに許される。広告サイズは、フロントウインドウは上部より高さ10cm、リヤウインドウは上端部より高さ8cmを超えないものとする。

6.2 任意広告

オーガナイザーの任意広告を受け入れる参加者は細則6に従って広告スペースを確保しなければならない。

6.3 アルコール及び煙草の広告

日本国内において、ラリーカー及びユニフォームに対する広告に制限はなく、アルコールや煙草に関する広告も同様とする。

6.4 ラリープレート及びゼッケン

オーガナイザーは各クルーに対し、2021FIA地域ラリー規定27条に従いラリープレートとゼッケンパネル一式を支給する。これらは細則6に従って公式車両検査時までには車両に貼り付けなければならない。これに違反した場合は罰金54,000円を課す。

7 タイヤ

各カテゴリー共に下記とする。

7.1.1 使用可能タイヤ

日本の公道で走行可能なタイヤ。(サーキットタイヤは除く)

7.1.2 使用本数

本競技会で使用できるタイヤ本数は20本までとする。

8 燃料

公式車両検査終了後からラリーフィニッシュまでの間は、ロードブック内に記載されているオーガナイザーが指定した給油所にて給油すること。

9 レッキ

- 9.1 レッキは11月12日(金)オーガナイザーのコントロールの下、出場クルーを対象に行われる。
- 9.2 レッキ受付は11月11日(木)15:00~19:00、11月12日(金)7:00~7:30 サブ・ラリーHQ(豊田スタジアム)にて行われ、各クルーはレッキカード及び車両識別カードを受け取ること。
- 9.3 レッキスケジュールの詳細については本規則書付則2に従うこと。
- 9.4 **クルーの厳守事項**
- 9.4.1 レッキは本競技会に使用する競技車両を除くノーカラーリング車両で行い、各自で手配のこと。
- 9.4.2 各クルーはレッキの間、車両識別カードを貼り付けしなければならない。
- 9.4.3 各クルーは、各スペシャルステージを2回走行することができる。但し、同じ区間を重複使用するスペシャルステージは1つのステージとして1か所で2回の走行とする。
- 9.5 **交通規制**
- 9.5.1 レッキの間、競技者は交通法規を遵守しなければならない。さらに特別規則書や公式通知で通知されるオーガナイザーのいかなる指示にも従わなければならない。いかなる場合も、他の道路通行者の安全と権利を尊重しなければならない。オフィシャルはレッキのルート上でレッキ車の動作を目視または計測機器、写真、ビデオによって監視することがある。全ての違反は大会審査委員会に報告され、ラリースタート不可までの罰則を課す場合がある。
- 9.5.2 レッキ中スペシャルステージおよびすべての道路において法定速度を超えてはならない。これに違反した場合は2021FIA地域ラリー規定34.2条により大会審査委員会によって罰則を課す。
- 9.6 **レッキ用タイヤ**
- 使用タイヤは日本国内で市販されている、競技用以外の一般用舗装タイヤとする。

10 参加確認

- 10.1 参加確認は新型コロナウイルス感染防止のためレッキ受付と同時に行い、その際問診票の提出、検温、ドクターによる健康チェックを実施するので、必ず参加者が来場すること。
- 10.2 参加確認1 および 参加確認2 日時
- 参加確認1 11月11日(木)15:00~19:00 場所:サブ・ラリーHQ(豊田スタジアムチケットセンター)
- 参加確認2 11月12日(金)7:00~7:30 場所:サブ・ラリーHQ(豊田スタジアムチケットセンター)
- 必要(提出)書類
- 1)署名された誓約書の原本の提出。
 - 2)新型コロナウイルス感染防止のための問診票(チーム員全員分)
- ※ドライバー、コ・ドライバーの本ラリーに有効な競技ライセンス及び運転免許証の写し、エントラントライセンスの写し(クルーと参加者名が異なる場合)、ASN発行の競技参加者証の写し(海外ライセンス保有者)、車検証、自賠責保険証、ラリー競技に有効な保険証、誓約書の写しは参加申込時に必ず添付する事とし、参加受付では確認しない。

11 公式車両検査・マーキング及びシーリング、安全器材

- 11.1 **公式車検の場所と日時**
- 場所 : 豊田スタジアム サービスパーク内 公式車検エリア
- 日時 : 2021年11月12日(金) 9:30~14:00
- 11.2 規定の時間内に車検に合格しない競技車両は、スタートできない。但し、競技会審査委員会が修復時間を与える場合がある。

11.3 クルーが着用するもの

2021年国内競技車両規則第4編付則ラリー競技に参加するクルーの装備品に関する付則に従ったヘルメットおよびレーシングスーツを着用すること。

また、頭部および頸部の保護装置(FHRシステム、HANS等)の装着を義務付ける。

11.4 競技車両に搭載するもの

非常用停止表示板(三角)2枚、非常用信号灯、赤色灯、牽引用ロープ、救急薬品。

2021年JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定第2章第3条に定められている仕様の消火器を最低限装備すること。

A3版の”OK“”SOS“カード(2枚)を、車内の取出ししやすい位置に置いておくこと

11.5 セーフティトラッキングシステムの取り付け

本ラリーではGPSセーフティトラッキングシステム(RallyStream)を取り付ける。

全車両、対応可能なスマートフォンを用意し、車内に確実に固定できるように準備すること。

11.6 車載カメラの取り付け

車載カメラを取り付ける場合は、参加申込時に車載カメラ使用申請書の提出が必要である。

また、カメラの取り付けが車体の中側、外側を問わず公式車両検査までに取り付けられていなければならない、公式車検時に車検員により許可ステッカーが貼付けされ、許可を受けていない場合の撮影は禁止する。

尚、このカメラで撮影された映像の著作権はオーガナイザーに帰属されますので、オーガナイザーに画像の提出を求められる事がある。

12 ラリーの進行

12.1 ドライバーズブリーフィング

本ラリーではドライバーズブリーフィングを行わない。

12.2 スタート

12.2.1 スタートリストのスタート時刻に基づいて、11月13日(土) 9:00より、豊田スタジアム サービスパークに設けられたスタートゲートを1分間隔で順次スタートする。

12.2.2 クルー側の原因でスタート地点への到着が目標スタート時刻より遅れた場合、1分につき10秒のタイムペナルティが課せられる。30分を超える遅着はスタートを認めない。1分以上30分以内の遅着の場合、クルーは実際のスタート時刻の記入を受けてスタートする。

12.2.3 各クルーのスタート時刻の発表は公式掲示板にて行なう。

LEG1 スタートリスト公示 11月12日(金) 17:00 (公式Webサイト)

LEG2 スタートリスト公示 11月13日(土) 20:00 (公式Webサイト 予定)

12.2.4 全てのクルーは1分間隔でのスタートとする。但しスタートゲートで紹介を受けた後、旗や信号の合図に従い移動を開始すること。

12.3 タイムコントロール

12.3.1 公式時刻は、日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計とする。

12.3.2 LEG1 TC7CおよびLEG2 TC12A はタイムペナルティーを課すことなく目標時刻より前にチェックイン出来る。

12.3.3 LEG1の最終サービスOUTからパルクフェルメへの競技車両の移動とパルクフェルメへのチェックインはクルーに代わってチームメンバーが行うことができる。但し、チェックインにおいて遅着が発生した場合は、ペナルティが与えられる。

12.4 スペシャルステージ

- 12.4.1 スペシャルステージ区間の計時は10分の1秒単位で行われる。
- 12.4.2 スタートは全車1分間隔とする。
- 12.4.3 スタート方法および合図は、電気式カウントダウン表示装置にて行う。詳細規則は細則5に示す。
- 12.4.4 SS3およびSS4はスーパースペシャルステージとする。詳細は細則7に示す。

12.5 再出走(ラリー2)

各LEG離脱クルーの次のLEGへの出走について

- ①LEG2への再出走を希望する者は11月13日(土)20:30までに「リスタートの意思を示し「リスタート申請書類」を競技長に提出すること。
- ②リスタート申請車両の再車両検査は、各LEGの自車スタート時刻30分前までに、リスタート再車検書を技術委員長に提示し、再車検を受けること。再車検に合格した場合のみ再出走が正式に許可される。
- ③再出走した参加者は最終結果に含まれない。
- ④リスタートでのスペシャルステージの計時記録は、公式に発表される。

12.6 フィニッシュポディウム

日時 2021年11月14日(日) 1号車 15:30頃～

場所 旭高原元気村駐車場

方法 各カテゴリー上位入賞チーム(1位～3位)を対象にフィニッシュポディウムにて暫定表彰セレモニーを行う。他対象外のクルーはオフィシャルの指示に従い豊田スタジアムパルクフェルメに移動する。

12.7 損害の補償

12.7.1クルーは参加車両及びその付属品が破損した場合、ならびに第三者に損害を与えた場合、その責任を自己が負わなければならない。参加者は、FIA、JAF及びオーガナイザー、大会関係者、道路管理者、警察及び関係省庁が一切の損害事故の責任を免除されていることを了承しなければならない。

12.7.2 クルーが競技中に起こしたオーガナイザー、大会役員車、その機材及び道路関係施設(ガードレール、カーブミラー、電柱、標識等)に対する事故はいかなる場合も参加者が責任を持って賠償するものとする。

13 オフィシャルの識別

ポストチーフおよびマーシャルは以下の服装により識別される。

ポストチーフ	青色のタバードに白文字
ポストマーシャル	水色のタバードに黒文字
スペシャルステージコマンダー	赤色のタバードに白色文字
SOSラジオマーシャル	黄色タバードに黒マーク
チーフスペクテーターマーシャル	赤色タバードに黄色文字
スペクテーターセーフティマーシャル	オレンジ色タバードに白色文字
セーフティマーシャル	オレンジタバードに黒色文字
メディカル要員	白色タバードにMEDICAL表示
選手リレーション役員	赤色タバードに白文字
技術役委員	黒色タバードに白色文字
その他のオフィシャル	クレデンシャル

14 賞典

カテゴリー 1	各クラス1位～3位 盾、副賞 4位～6位 副賞 尚、参加台数の少ないクラスは賞典を制限する。
カテゴリー 2 (ヒストリックカークラス)	各クラス1位～3位 JAF盾、副賞、4位～6位 副賞 尚、参加台数の少ないクラスは賞典を制限する。

15 再車検及び抗議

15.1 再車検

クルーまたはチームを代表する者はメカニックと共に再車検に立ち会わなければならない。

場所：豊田スタジアム サービスパーク 再車検エリア

日時：2021年11月13日 16:45～

15.2 抗議料金

FIAへの抗議料金は、3000ユーロである。

抗議が車両部位の分解および再組立てを含むものである場合、その申立者が支払う保証金は54,000円である。

抗議及び上告については2021FIA地域ラリー規定第65条を参照する事。

15.3 控訴料金

FIAへの国際控訴料金は、6,000ユーロである。

16 本規則の解釈

本規則あるいは公式通知の解釈に疑義が生じた場合は競技会審査委員会の決定を最終とする。

FORUM 8 Central Rally 2021 大会組織委員会

細則 / Appendix 1

Central Rally 2021 ITINERARY (Ver.04.2)

01 November 2021

Start (Sections 1 & 2)		Saturday 13 November 2021		(Sunrise 6:24, Sunset 16:47)		
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Rally Start (TOYOTA STADIUM)					9:00
RZ	Refuel - ENEOS セルフDr. Drive泉町 SS		[2.70]		(0:13)	(9:13)
1	Distance to next refuel	(22.35)	(108.45)	(130.80)		
1			37.52	37.52	0:50	9:50
SS1	Nukata Forest short1	9.36				9:53
2			16.72	26.08	0:45	10:38
SS2	Lake Mikawako short1	10.11				10:44
3			34.96	45.07	1:15	11:59
SS3	Okazaki City1	1.44				12:02
3A	Regroup IN		1.20	2.64	0:10	12:12
3B	Regroup OUT				0:40	12:52
4			0.47	0.47	0:15	13:07
SS4	Okazaki City2	1.44				13:10
4A	Service IN		17.58	19.02	0:40	13:50
	Service A (TOYOTA STADIUM)	(22.35)	(108.45)	(130.80)	0:40	
4B	Service OUT					14:30
RZ	Refuel - ENEOS セルフDr. Drive泉町 SS		[2.70]		(0:13)	(14:43)
2	Distance to next refuel	(24.24)	(111.59)	(135.83)		
5			37.52	37.52	0:50	15:20
SS5	Nukata Forest short2	9.36				15:23
6			16.72	26.08	0:45	16:08
SS6	Lake Mikawako short2	10.11				16:14
7			9.70	19.81	0:30	16:44
SS7	Shinshiro	4.77				16:47
7A	Parc Fermé & Technical Zone IN		49.74	54.51	1:35	18:22
7B	Parc Fermé & Technical Zone OUT Flexi Service IN *					
	Flexi Service B (TOYOTA STADIUM)	(24.24)	(113.68)	(137.92)	0:45	
7C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN					
All cars(Early check in allowed) must be returned to Parc Fermé no later than						(20:30)
TC0~TC1/TC4B~TC5 Use expressway (pay)						
* At the 45 min service, crew have a maximum of 50 min to move their cars into the Service park.						
Saturday totals		46.59	222.13	268.72		

Section1

Section2

Central Rally 2021 ITINERARY (Ver.04.2)

01 November 2021

Re-Start (Sections 3 & 4)		Sunday 14 November 2021			(Sunrise 6:25, Sunset 16:46)	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
7D	Parc Fermé OUT/Service IN					6:00
Service C (TOYOTA STADIUM)					0:10	
7E	Service OUT					6:10
RZ	Refuel - IDEMITSU リバーサイド豊田 SS		[0.61]		(0:03)	(6:13)
3	Distance to next refuel	(19.73)	(159.64)	(179.37)		
8			51.94	51.94	1:40	7:50
SS8	Ena City short1	13.16				7:53
9			32.75	45.91	1:15	9:08
SS9	Asahi Kougen1	3.84				9:11
10			21.85	25.69	0:50	10:01
SS10	Inabu Dam short	2.73				10:04
PC1	Inabu(稲武支所)		(6.54)		(0:18)	(10:22)
10A	Regroup IN		53.10	55.83	1:40	11:44
10B	Regroup OUT & Service IN				0:15	11:59
Service D (TOYOTA STADIUM)					(19.73) (159.64) (179.37) 0:20	
10C	Service OUT					12:19
RZ	Refuel - IDEMITSU リバーサイド豊田 SS		[0.61]		(0:03)	(12:22)
4	Distance to finish	(17.00)	(125.82)	(142.82)		
11			51.94	51.94	1:40	13:59
SS11	Ena City short2	13.16				14:02
PC2	Iwamura (岩村町商工会館)		(9.68)	(22.84)	(0:36)	(14:38)
12			33.66	46.82	1:15	15:17
SS12	Asahi Kougen2	3.84				15:23
12A	Podium Holding IN		0.26	4.10	0:10	15:33
	Podium Ceremony (旭高原元気村)					
	TOYOTA STADIUM Parc Fermé IN		40.57	40.57	(1:10)	(16:43)

Note: Early check-in allowed at TC12A

Sunday totals	36.73	286.07	322.80
----------------------	--------------	---------------	---------------

Totals of the Rally		SS	Liaison	Total	%
Saturday	6SS	46.59	222.13	268.72	17.3
Sunday	6SS	36.73	286.07	322.80	11.4
Total	12SS	83.32	508.20	591.52	14.1

細則 / Appendix 2

レッキ / Recce

Reconnaissance Stage open time

	R1	R2-3	ヒストリック	Close Time	SS No.	Stage	Distance	Open Time
12th Friday	8:00~	8:15~	8:30~	10:00	SS8/11	Ena City	13.16 km	08:00~10:00
	9:00~	9:15~	9:30~	11:30	SS9/12	Asahi Kougen	3.84 km	09:00~11:30
	10:30~	10:45~	11:00~	12:30	SS10	Inabu Dam Short	2.73 km	10:30~12:30
	12:00~	12:15~	12:30~	14:00	SS2/6	Lake Mikawako Short	10.11 km	12:00~14:00
	13:30~	13:45~	14:00~	15:30	SS7	Shinshiro City	4.77 km	13:30~15:30
	15:00~	15:15~	15:30~	17:00	SS1/5	Nukata Forest	9.36 km	15:00~17:00
	16:00~	16:15~	16:30~	17:30	SS3/4	Okazaki City	1.44 km	16:00~17:30

細則 / Appendix 3

コンペーターリレーション / CRO



後藤 茂行

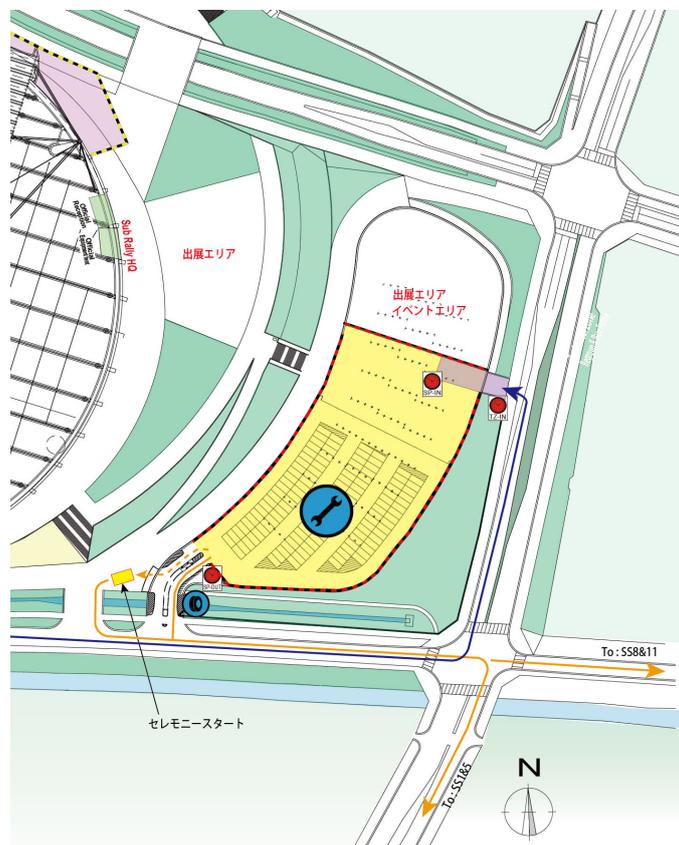
TEL (コミュニケーションで示す)

CRO スケジュール
(コミュニケーにて示す)

細則 / Appendix 4
 サービスパーク/ Service Park



豊田スタジアム内詳細図



細則 / Appendix 5

スタートシグナルシーケンス/ Start signal sequence

①		スタート 5 秒前に 5 個の赤い信号が点灯
②		スタート 4 秒前に 4 個の赤い信号が点灯
③		スタート 3 秒前に 3 個の赤い信号が点灯
④		スタート 2 秒前に 2 個の赤い信号が点灯
⑤		スタート 1 秒前に 1 個の赤い信号が点灯
⑥		スタート時には全ての赤い信号が消え、 1 個の 緑 の信号が点灯

- フライング検知
スタート時刻前にスタートラインを通過した場合表示部が **点滅** する。
- もしこのシステムが故障した場合は、クルーに充分聞こえる大きな声で 30 秒－15 秒－10 秒－5 秒－4 秒－3 秒－2 秒－1 秒の順にカウントダウンをする。

細則 / Appendix 6

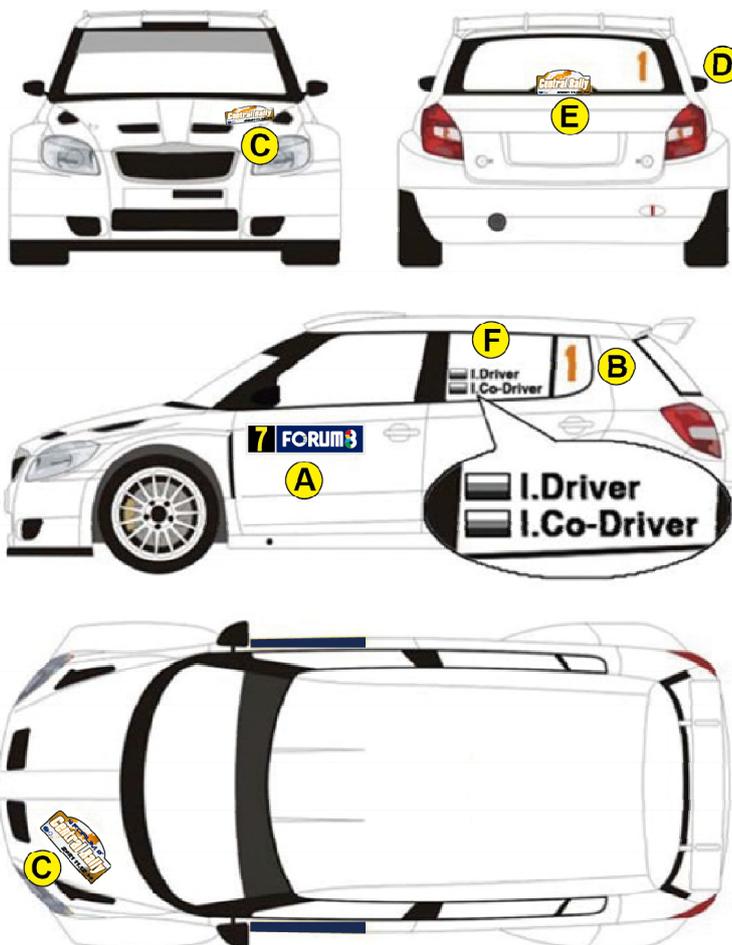
ゼッケン及び広告 / Advertising Car Number

ラリープレートとゼッケン番号は、2021年のFIA 地域ラリー競技規則の第27条と第28条に従って主催者から提供され、下の図に指定されているように貼付けること。

外観から車両を容易に特定できる処置

右図に示す様に当該ラリー専用ステッカーを全車両に表示する。

- A** 左右ドアパネル 67×17cmの長方形プレートに収まるようにカー No. を表示する。
- B** 高さ 20cm のカー No. を左右のリヤガラスに表示する。(蛍光オレンジ色)
- C** 43×21.5cm のラリープレートをボンネットに表示する。
- D** 15×15cm のカー No. をリヤウインドガラスに表示する。(蛍光オレンジ色)
- E** 30×10cm のラリープレートをリヤガラス中央に表示する。
- F** 左右のリヤウインドにドライバー、コドライバー名を高さ 6cm 文字間隔 1cm でテキスト表示する。
(これは支給されない)



細則 / Appendix 7

スーパースペシャルステージ/Super Special Stage

Okazaki City SSS ステージ詳細規則

- 12.4.4.1) SS3 & 4 (Okazaki City SSS) はスーパースペシャルステージとする。
- 12.4.4.2) スタート順は他の SS 同様 TC3、TC4の通過順とし、スタート間隔は原則1分間隔とする。
- 12.4.4.3) 前車がフィニッシュまたは下記 12.4.4.4) の処置が行われるまで、後続車のスタート指示は与えられない。
- 12.4.4.4) 安全確保のため、このステージをフィニッシュ出来ないとオフィシャルにより判断された車両は、オフィシャルにより排除され、そのステージのストップコントロール先まで移動される。
- 12.4.4.5) 12.4.4.4) の適用を受けた車両が、その後の走行が可能な場合は、その SS の走行タイムを3分とし、その後の競技を続行することが出来る。
この場合クルーは規定時間内にこのステージを終了したとみなされ、その先のラリー行程は全ての規定、規則、サービスに関わる制限、ペナルティーなどの対象となる。
- 12.4.4.6) 12.4.4.4) の適用を受けた車両が、その後の走行が不可能な場合は、オフィシャルに LEG 離脱届またはリタイヤ届を提出しなければならない。

細則 / Appendix 8

フレキシ サービス / Flexi service

本競技会は、サービス B を 2021 年 FIA 地域ラリー規則「 51. フレキシ-サービス(条項 51.1 及び 51.2)」に定められたフレキシサービスとする。